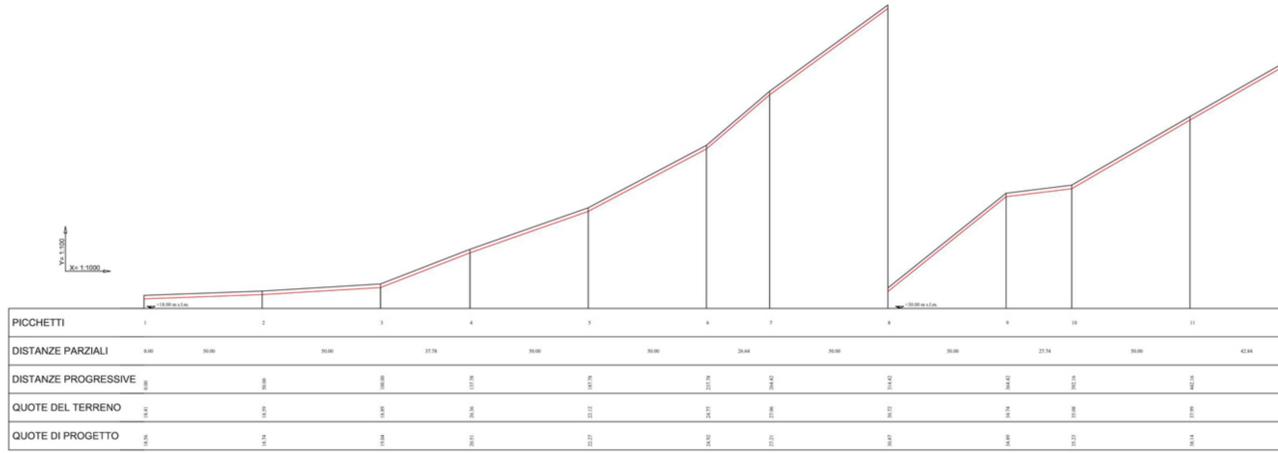


Profilo longitudinale strada 10 "Palumbara"

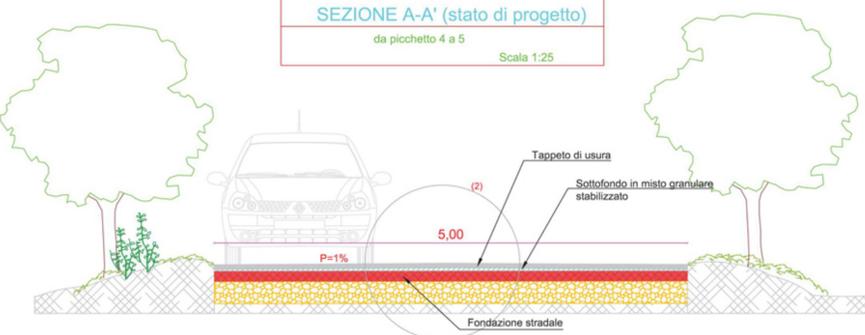
PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE	ASFALTO
SISTEMAZIONE STRADALE DI PROGETTO	FRESATURA TAPPETINO DI USURA ESISTENTE (CM. 3), FONDAZIONE IN STABILIZZATO (10 CM), CONGLOMERATO BITUMINOSO IMPERMEABILE (CM. 3), CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE (CM. 5)



SEZIONE A-A' (stato dei luoghi)
 da picchetto 4 a 5
 Scala 1:25



SEZIONE A-A' (stato di progetto)
 da picchetto 4 a 5
 Scala 1:25



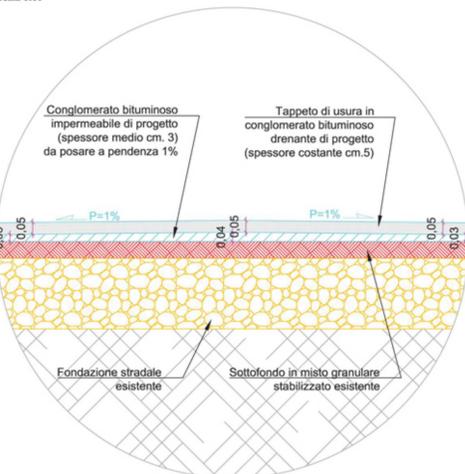
SEZIONE B-B' (stato dei luoghi)
 da picchetto 9 a 12
 Scala 1:25



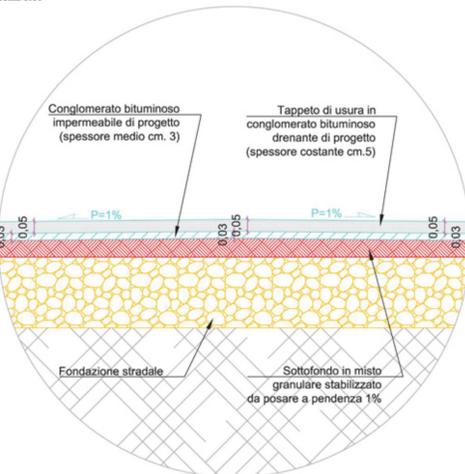
SEZIONE B-B' (stato di progetto)
 da picchetto 9 a 12
 Scala 1:25



Particolare del tappeto di usura drenante di progetto (1)

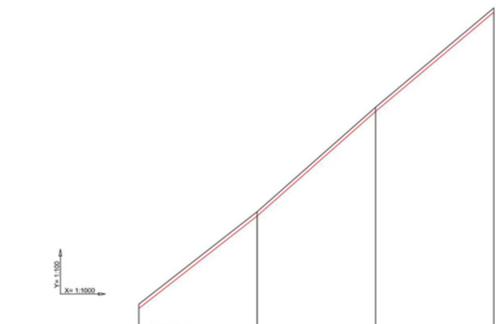


Particolare del tappeto di usura drenante di progetto (2)

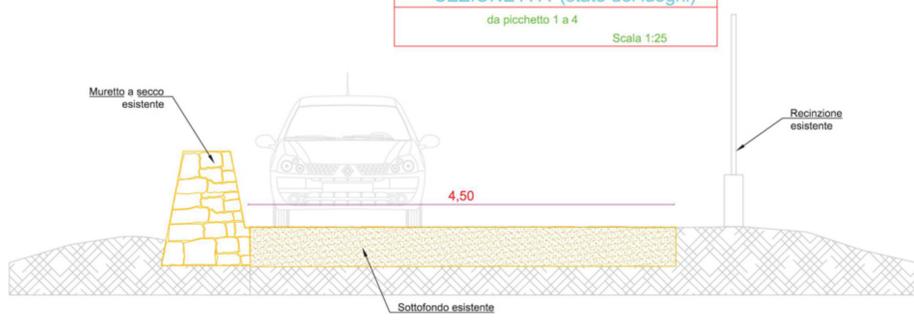


Profilo longitudinale strada 9 "Masseria Fini"

PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE	STERRATO
SISTEMAZIONE STRADALE DI PROGETTO	FONDAZIONE IN STABILIZZATO (10 CM), TAPPETINO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO IMPERMEABILE (CM. 3), CONGLOMERATO BITUMINOSO DRENANTE (CM. 5)



SEZIONE A-A' (stato dei luoghi)
 da picchetto 1 a 4
 Scala 1:25



SEZIONE A-A' (stato di progetto)
 da picchetto 1 a 4
 Scala 1:25

